



## Straßenmanagement + NKF/NKR

Mit der acadGraph Fachschale Straßenmanagement + NKF/NKR können Kommunen ihre Straßenflächen betriebswirtschaftlich erfassen, verwalten und bilanzieren und eine Wertermittlung des vorhandenen Straßenbestandes im Rahmen des Neuen Kommunalen Finanzmanagements durchführen.

### Leistungsumfang

*Straßendatenbank zur Verwaltung, Erfassung und Präsentation des Straßennetzes und der Straßenflächen, sowie weiterer relevanter Objekte, wie Kanaldeckel, EVU Punkte, Bäume, Verkehrsschilder und anderes Straßenmobiliar.*

*Vermögensbewertung auf Basis von Materialkosten und Abschreibung*

*Vermögensbewertung auf Basis des Straßenzustands*

*Verwendung von frei erweiterbaren Kennungslisten für Materialarten, Randbefestigungen etc. mit Angabe von Preis und Abschreibungszeitraum*

*Verwendung von frei erweiterbaren Kennungslisten für die Erfassung des Straßenzustands mit Gewichtung (Faktor)*

*Zustandsbewertung*

*Berechnung der NKF Daten*

*Berechnung des wirklichen Abschreibungsjahres auf Basis der Zustandsbewertung.*

*Darstellung der Straßen in Themenplänen, z.B. nach Funktion, Material, Winterdienst etc.*

*Zugriff auf die Sachdaten aus dem Lageplan heraus und umgekehrt*

*Markierung der Flächen aus der Sachdatenbearbeitung.*

*Paralleler Einsatz eines Flächen und/oder Linienmodells möglich.*

*Einsatz des Linienmodells für schnelle Datenermittlung - gerade im ländlichen Raum mit Abschlagslängen für Kreuzungsbereiche*

### Betriebswirtschaftliches Straßenmanagement

Mit Straßenmanagement + NKF/NKR werden Daten im zentralen Geodatenserver erfasst und gepflegt, und können über das Internet oder Intranet allen beteiligten Stellen tagesaktuell zur Verfügung gestellt werden. Die in der Straßendatenbank vorgehaltenen Informationen können in thematischen Karten aufbereitet und anschaulich präsentiert werden. Das Geoinformationssystem bildet so die Grundlage für eine verwaltungsinterne Kommunikation. Die Straßen sind in Straßenabschnitte mit Widmungsinformationen nach den Landes-Straßengesetzen gegliedert. Zu jedem Straßenabschnitt können Straßenflächen, Borde und Rinnen sowie Punktinformationen des Straßenmobiliar (EVU-Punkte, Bäume, Verkehrsschilder, Kanaldeckel etc.) zugeordnet werden. Zu jedem Straßenabschnitt können die Ergebnisse von Kontrollgängen und Informationen zu Aufbrüchen hinterlegt werden. Diese fließen in die automatische Berechnung des Zeitwerts für die Eröffnungsbilanz für das neue Kommunale Finanzmanagement (NKF). Der Zeitwert errechnet sich aus Straßenzustand und Baujahr, Wiederbeschaffungswert, dem Abschreibungszeitraum und der Fläche, die automatisch aus dem GIS ermittelt wird. Die Einzelwerte werden aggregiert und den jeweiligen Straßenabschnitten zugeordnet. Zur Unterstützung des Controllings werden aktuelle Zeitwerte sowie der Zeitwert in + 5 Jahren gesondert ausgewiesen. Ebenfalls wird das Jahr der vollständigen Abschreibung des Straßenabschnittes errechnet und in den Datenblättern angezeigt. Das gesamte Berechnungsverfahren für die Ermittlung der Werte für das NKF kann auf zwei grundsätzlichen Datenmodellen beruhen. Detaillierter ist dabei das Flächenmodell. Alternativ dazu können z.B. Wirtschaftswege im Außenbereich über ein Linienmodell berechnet werden. Hierbei werden wie beim Flächenmodell zunächst Straßenabschnitte erfasst. Diesen Straßenabschnitten werden dann in einer 1:N - Beziehung Regelquerschnitte festgelegt. Für jeden Querschnitt wird über die gewohnten Kennungslisten ein Belag mit entsprechenden Wiederbeschaffungskosten, das Baujahr (falls bekannt) sowie der Zustand erfasst. Die Berechnung der NKF-relevanten Werte erfolgt nun aus der Abschnittslänge im Verhältnis zu den Querschnittsbreiten. Dieses Verfahren ermöglicht eine schnellere Erfassung großer Gebiete wenn Erfassungskosten minimiert werden sollen. Um Überschneidungen an Knotenpunkten und damit eine überlagernde Berechnung zu verhindern, können im Linienmodell Abschlagswerte eingegeben werden. Das System kann bei der Berechnung der NKF-Werte mit beiden Berechnungsmodellen gleichzeitig arbeiten. D.h. im Innenstadtbereich kann das detailliertere Flächenmodell und im Außenbereich das Linienmodell zum Einsatz kommen.



### Ihre Vorteile mit Straßenmanagement+ NKF/NKR

- >> Berechnung von NKF/NKR Daten
- >> in Verbindung mit MovE auch mobil einsetzbar
- >> Zustandsbewertung nach AP 9 möglich
- >> Verwaltung von Schäden und Aufbrüchen
- >> Verwaltung von Linien- und Flächenmodellen
- >> Ein leistungsstarkes und intuitives Bedienkonzept